

# Europa wybiera biogaz

Europa wybiera biometan. Systematycznie rośnie liczba instalacji do jego produkcji. Liderem jest Francja, ale inne kraje nie pozostają daleko w tyle.

NR 10/11 (61/62) LISTOPAD/GRUDZIEŃ 2019

Pod koniec 2018 r. (ostatnie dostępne dane pochodzące od Europejskiego Stowarzyszenia Biogazu, „EBA”) 15 krajów europejskich przygotowało zestawienie o produkcji biometanu w 2017 r., a mianowicie: Austria, Szwajcaria, Niemcy, Dania, Hiszpania, Finlandia, Francja, Węgry, Islandia, Włochy, Luksemburg, Holandia, Norwegia, Szwecja i Wielka Brytania. Trzy kolejne kraje, tj. Belgia, Estonia i Irlandia, poinformowały o swoich pierwszych instalacjach do produkcji biometanu już w 2018 r., co pokazuje, jak szybko rozwija się europejski sektor biometanu. W ostatnich latach nastąpił szybki wzrost liczby biometanowni, ze 187 instalacji w 2011 r. do łącznej liczby 540 instalacji w 2017 r. Liczba instalacji do produkcji biometanu we Francji wzrosła o 18 w 2017 r., co łącznie dało liczbę 44 francuskich biometanowni. Niecały rok później, w trzecim kwartale 2018 r., odnotowano łącznie 67 instalacji biometanowych, a dane na październik 2019 r. mówią już o ponad 100. Ambitne cele w postaci tysiąca instalacji do produkcji biometanu włączanego do krajowej sieci gazowej do 2020 r., jak również programu dopłat zachęcającego do produkcji biometanu, sprawiają, że Francja jest krajem europejskim o najwyższym tempie wzrostu. Za Francją znajduje się Holandia (+13 instalacji), Dania (+8 instalacji) oraz Wielka Brytania (+7 instalacji). Korekty wprowadzone w programie dopłat do produkcji biometanu we Włoszech wpłynęły na krajową strategię dotyczącą biometanu: rok 2018 r. przyniósł uruchomienie czterech nowych instalacji.

#### IRLANDIA:

- faza projektowa programu certyfikacji gazu ekologicznego została zakończona w 2018 r. i w 2019 r. przechodzi do fazy wdrożenia,
- w ramach projektu Causeway powstaje 14 stacji paliw CNG, pierwsza stacja szybkiego tankowania w Dublinie i trzy prywatne stacje tankowania w Irlandii.

#### NIEMCY:

- 120 stacji paliw tankujących pojazdy bio-CNG (100 proc. biometan),
- 170 stacji paliw tankujących pojazdy gazem (mieszanka biometanu).

#### WŁOCHY:

- nowelizacja rozporządzenia w sprawie biometanu z 2017 r. wspiera wykorzystanie biometanu jako paliwa do pojazdów, z dopłatami do maksymalnej rocznej produkcji wynoszącej 1,1 mld m<sup>3</sup>.

**NORWEGIA:**

- w 2009 r. Norwegia osiągnęła już swoje cele w ramach krajowego planu działania w zakresie energii ze źródeł odnawialnych (NREAP) do 2020 r. w odniesieniu do produkcji energii elektrycznej z biogazu, a obecnie wyznaczyła nieoficjalny cel rocznej produkcji biometanu w wysokości 1 TWh do 2020 r., z czego większość zostanie wykorzystana jako paliwo do pojazdów (bio-CNG lub bio-LNG).

**FINLANDIA:**

- mniej więcej 1/4 produkcji biometanu w 2016 r. została wykorzystana jako paliwo do pojazdów.

**ESTONIA:**

- przyjęto nowe rozporządzenie w sprawie „Wdrażania środków mających na celu zwiększenie wykorzystania pojazdów korzystających z paliw alternatywnych (w tym z biogazu)”, dzięki czemu powstała już pierwsza instalacja do produkcji biometanu (ukończona w 2018 r.).

**SZWECJA:**

- 175 stacji paliw tankujących pojazdy (mieszanka biometanu/bio-CNG i gazu ziemnego),  
- w 2017 r. 88 proc. produkcji biometanu zostało wykorzystane jako paliwo,  
- wykorzystanie biometanu w transporcie jest w znacznym stopniu subsydiowane w formie ulg podatkowych, a także dodatkowych premii, takich jak bezpłatny parking i inne korzyści dla pojazdów zasilanych energią odnawialną.







zdj. Shutterstock

Mimo iż w 2017 r. w Niemczech nie odnotowano wzrostu na rynku biometanu, kraj ten nadal posiada zdecydowanie największą liczbę instalacji do produkcji biometanu (195), a za nim plasuje się Wielka Brytania z 92 obiektami tego typu. Jednak pod względem liczby instalacji na milion mieszkańców na szczycie listy znajdują się Szwecja, Luksemburg i Islandia.

Tempo wzrostu liczby europejskich instalacji do produkcji biometanu w latach 2016-2017 było o połowę niższe niż w latach 2014-2015, aczkolwiek produkcja biometanu nadal rosła, ulegając zwiększeniu o 12 proc. w 2017 r. W przypadku biometanu, podobnie jak i w przypadku biogazu, istnieje tendencja w kierunku większych instalacji. W 2017 r. wyprodukowano ogółem 19 352 GWh lub 1,94 mld m<sup>3</sup>. Rodzaje substratów wykorzystywanych do produkcji biometanu są jeszcze bardziej zróżnicowane niż te stosowane do produkcji biogazu używanego do celów kogeneracyjnych. Sektor biometanu jest znacznie mniej zależny od upraw dedykowanych energetycznych, co odzwierciedla młodszy charakter zarówno instalacji, jak i całego rynku. Produkcja biometanu w sposób wyraźny stanowi przyszły trend,

w pełni wykorzystujący najbardziej zrównoważone surowce, przetwarzający odpady organiczne, odpady komunalne i organiczne odpady przemysłowe, jednocześnie dostarczający gaz odnawialny, który może być transportowany oraz magazynowany w celu zużycia na ogrzewanie i chłodzenie, ale również jako biopaliwo i biokomponent.

Obniżenie emisyjności sektora transportu jest postrzegane jako wyzwanie w wielu krajach europejskich, ale ma istotne znaczenie, szczególnie na obszarach miejskich. Lokalnie produkowany biometan z organicznych odpadów komunalnych i przemysłowych może zapewnić rozwiązanie gwarantujące przyjazne dla środowiska, niskoemisyjne paliwa transportowe na potrzeby transportu publicznego na obszarach miejskich w ramach koncepcji zintegrowanej gospodarki o obiegu zamkniętym. W związku z powyższym głównym trendem związanym z biometanem, na który aktualnie kładzie się duży nacisk w Europie, jest rozwój różnorodnych zachęt do zwiększenia wykorzystania biometanu jako paliwa. Prowadzi to do uzyskania znaczących wyników, w szczególności w następujących krajach: Niemcy, Estonia, Finlandia, Irlandia, Włochy, Norwegia, Szwecja (szczegóły na mapie).

EBA wraz ze Stowarzyszeniem Użytkowników Pojazdów Zasilanych Gazem Ziemnym (NGVA) szacują, że w przypadku potencjalnego rozwoju autobusów, pojazdów ciężarowych i lekkich pojazdów dostawczych zasilanych gazem ziemnym na takich zasadach, nawet w przypadku najbardziej ostrożnych prognoz biometan może z łatwością stanowić aż do 30 proc. paliwa gazowego do 2030 r.



KANCELARIA PRAWNA  
Torka Trupkiewicz i Wspólnicy

BIURO POZNAŃ  
ul. Piątkowska 116  
60-649 Poznań  
tel. +48 61 671 08 00  
poznan@ttw-legal.pl



BIURO WARSZAWA  
ul. Piękna 15  
00-549 Warszawa  
tel. +48 22 370 28 00  
warszawa@ttw-legal.pl